



ΔΗΜΟΣΙΑ ΈΡΕΥΝΑ 2022

Η άποψη των πολιτών για τη
διαχείριση στάθμευσης στην Κύπρο



ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗ

GLOBAL HOTSPOT NETWORK LTD



Πίνακας περιεχομένων

| | | |
|---|---|----|
| 1 | Εισαγωγή | 3 |
| 2 | Μεθοδολογία έρευνας | 4 |
| 3 | Δημογραφικό προφίλ ερωτηθέντων | 5 |
| 4 | Συμπεριφορά ερωτηθέντων στη στάθμευση | 6 |
| 5 | Προσωπικές απόψεις ερωτηθέντων για τη στάθμευση | 9 |
| 6 | Στοιχεία χρήσης στάθμευσης από τους ερωτηθέντες | 11 |
| 7 | Προτιμήσεις στάθμευσης των ερωτηθέντων | 14 |



1. Εισαγωγή

Σύμφωνα με το worldometers, ο πληθυσμός της Κύπρου σήμερα ανέρχεται σε 1,22 εκατομμύρια κατοίκους. Μόνο από το 2010 έως το 2021 υπάρχει περαιτέρω αύξηση κατά 10%, και οι ενδείξεις δείχνουν ότι θα συνεχίσει να αυξάνεται.

Εκτός από την εξαιρετικές συνθήκες διαβίωσης και εργασίας, το ευνοϊκό φορολογικό καθεστώς και τα άλλα κυβερνητικά προγράμματα έχουν εξασφαλίσει μια σταθερή εισροή ξένων επενδύσεων και εταιρειών που επιλέγουν την Κύπρο για την επιχειρησιακή τους δραστηριότητα.

Ενώ όλοι αυτοί οι παράγοντες ωφελούν το χρηματοοικονομικό σύστημα του νησιού, δημιουργούν αυξανόμενη ζήτηση για στέγαση. Με εκτιμώμενο ποσοστό 66,8% του πληθυσμού που κατοικεί στις αστικές περιοχές της χώρας, μια τέτοια ταχεία αύξηση του πληθυσμού ασκεί τεράστια πίεση στις υποδομές των κύριων πόλεων του νησιού.

Επιπλέον, σύμφωνα με στοιχεία της Statista, το 2018 ο μέσος αριθμός αυτοκινήτων ανά 1.000 κατοίκους στην Κύπρο ανήλθε σε 629. Συνδυάζοντας τα στατιστικά αυτά στοιχεία, αυτό σημαίνει ότι πρόκειται για 767.380 οχήματα στο σύνολο.

Με την ταχεία αύξηση του πληθυσμού, τα συμπτώματα του ανεπαρκούς σχεδιασμού γίνονται εμφανή πολύ γρήγορα. Ενώ αυτό επηρεάζει πολλούς τομείς υποδομών στην πόλη, εστιάσαμε κυρίως στην κυκλοφοριακή συμφόρηση και τις υποδομές στάθμευσης. Χωρίς ιδιαίτερη έκπληξη, το μποτιλιάρισμα και η αυξανόμενη δυσκολία στην εύρεση χώρων στάθμευσης έχουν γίνει ήδη καθημερινότητα.

Αυτό αποτελεί πλέον πονοκέφαλο όχι μόνο για τους κατοίκους που ζουν και διαμένουν στις αστικές περιοχές της Κύπρου, αλλά και για τις δημόσιες αρχές που είναι αρμόδιες για την παρακολούθηση και τη διαχείριση της κατάστασης

2. Μεθοδολογία έρευνας



Πλαίσιο της Έρευνας

Η παρούσα έρευνα πραγματοποιήθηκε από την GHNL Ltd στα πλαίσια του έργου του uPark, που έχει ως στόχο να βελτιώσει τη διαχείριση των χώρων στάθμευσης στην Κύπρο μέσω της ψηφιοποίησης.

Στόχοι της Έρευνας

Να καταγράψει και να αξιολογήσει δεδομένα και απόψεις των οδηγών που κατοικούν στην Κύπρο στα εξής θέματα:

- Δημογραφικό προφίλ των οδηγών
- Συμπεριφορά των οδηγών στη στάθμευση
- Γνώση περί στάθμευσης
- Εμπειρία στη στάθμευση
- Προτιμήσεις σχετικά με τη στάθμευση

Σκοπός της έρευνας είναι να συγκεντρώσει πραγματικά δεδομένα της αγοράς για την τεκμηρίωση της λύσης έξυπνης στάθμευσης που δημιουργήθηκε από το uPark και να αποδείξει τα προβλήματα που επιλύει στην αγορά.

Τα δεδομένα που συλλέχθηκαν σε αυτή την έρευνα θα χρησιμοποιηθούν για να επιβεβαιώσουν τις παραδοχές της GHNL Ltd σχετικά με τη λύση διαχείρισης έξυπνης στάθμευσης στην Κύπρο και να ευθυγραμμίσει το προϊόν και τις υπηρεσίες της με τις πραγματικές ανάγκες του γενικού πληθυσμού.

Λεπτομέρειες Συλλογής Δεδομένων Έρευνας

Μέγεθος δείγματος - 1,000 συμμετέχοντες

Επίπεδο εμπιστευτικότητας - 95%

Περιθώριο σφάλματος - 3%

Μορφή - Αυτοδιαχειριζόμενο ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο

Γλώσσα - Αγγλικά | Ελληνικά

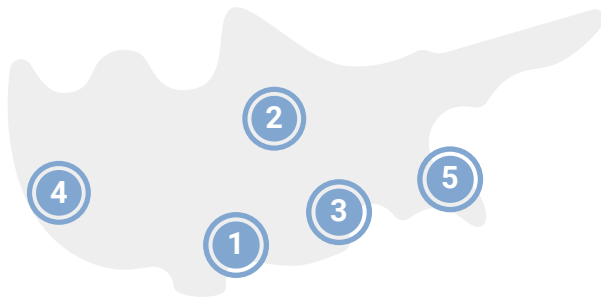
Μέσο ποσοστό ολοκλήρωσης - 78%

Μέτρα ελέγχου

- ✓ Η υποβολή της έρευνας περιορίστηκε σε μία υποβολή ανά διεύθυνση IP ερωτώμενου.
- ✓ Κάθε ερωτηθέντας μπορούσε να επιλέξει τη γλώσσα έρευνας μεταξύ αγγλικών και ελληνικών, αποφεύγοντας το γλωσσικό συστημικό σφάλμα.
- ✓ Μόνο σε ερωτηθέντες που απάντησαν Ναι στην κατοχή έγκυρης άδειας οδήγησης επιτράπη να ολοκληρώσουν στην έρευνα
- ✓ Οι διαδικτυακές διαφημίσεις που προωθούσαν την έρευνα περιορίστηκαν γεωγραφικά στην Κύπρο και έγινε κατανομή ίσων ξεχωριστών προϋπολογισμών σε κάθε επαρχία.

3. Δημογραφικό Προφίλ Ερωτηθέντων

α. Ερωτηθέντες ανά Επαρχία διαμονής



| Επαρχία | Ερωτηθέντε | % |
|---------------------|------------|-------|
| ① Λεμεσός | 358 | 38.7% |
| ② Λευκωσία | 295 | 31.9% |
| ③ Λάρνακα | 116 | 12.5% |
| ④ Πάφος | 101 | 10.9% |
| ⑤ Αμμόχωστος | 55 | 0.06% |

β. Ερωτηθέντες ανά Φύλο

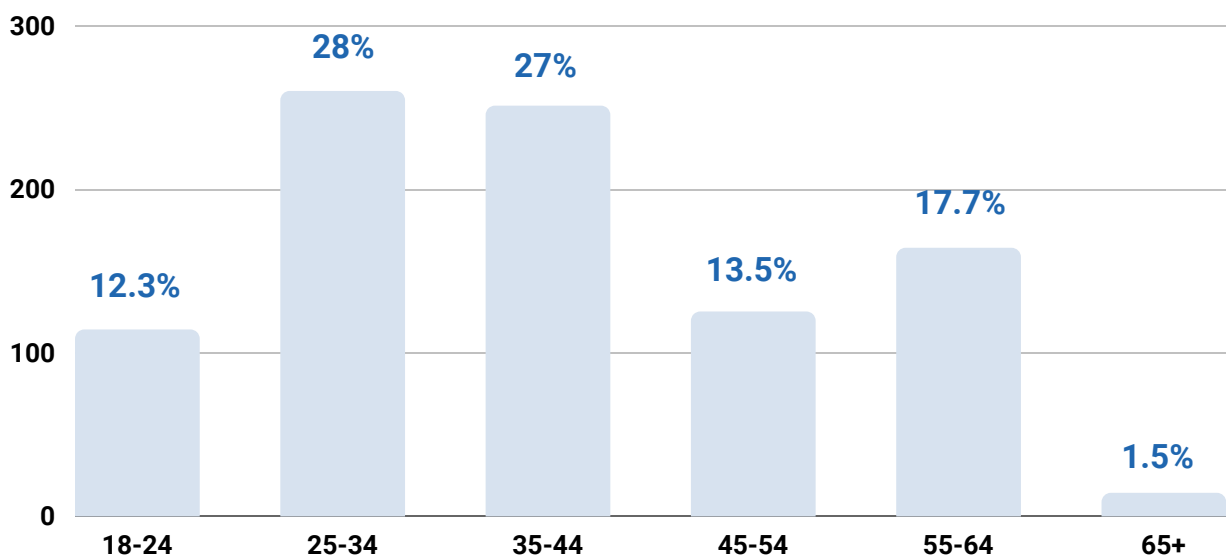


Άνδρες **56.8%**



Γυναίκες **43.2%**

γ. Ερωτηθέντες ανά Ηλικιακή Ομάδα





4. Προτιμήσεις οδηγών όσον αφορά τη μεταφορά

Στη συνέχεια, θέλαμε να κατανοήσουμε καλύτερα πώς οι κάτοικοι της Κύπρου προτιμούν να μετακινούνται στο νησί και πώς αναζητούν σήμερα χώρο στάθμευσης

Το πιο σημαντικό, θέλαμε να ποσοτικοποιήσουμε πόσο χρόνο χρειάζεται, κατά μέσο όρο, για έναν τυπικό οδηγό στην Κύπρο να εντοπίσει μια θέση για στάθμευση.

α. Πώς ταξιδεύετε συνήθως στην Κύπρο;



95.3%

0.4%  Δημόσιες Συγκοινωνίες

0.4%  Ταξί

1.2%  Μηχανή

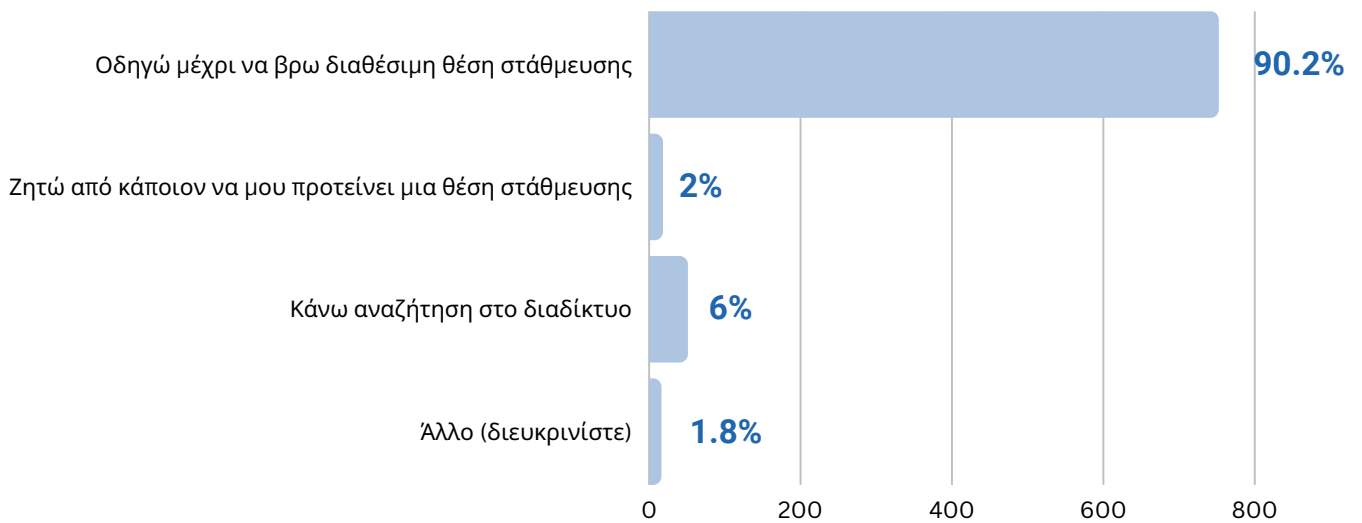
0.3%  Ποδήλατο

1.2%  Περπάτημα

Παρά την εγγύτητα των υπηρεσιών και των σημείων ενδιαφέροντος στην Κύπρο, το αυτοκίνητο παραμένει το πιο δημοφιλές μέσο μετακίνησης για τους κατοίκους της Κύπρου. Το αποτέλεσμα αυτό δεν αποτελεί έκπληξη, δεδομένης της σχετικά κακής υποδομής όσον αφορά τις δημόσιες συγκοινωνίες και της έλλειψης υποστηρικτικών υποδομών για πιο πράσινα μέσα μεταφοράς.



β. Πώς αναζητάτε συνήθως χώρο στάθμευσης στην Κύπρο



Άλλες ιδιαίτερες απαντήσεις:



Βρίσκω χώρο και παρκάρω οπουδήποτε, όπως το κάνουμε στην Κύπρο

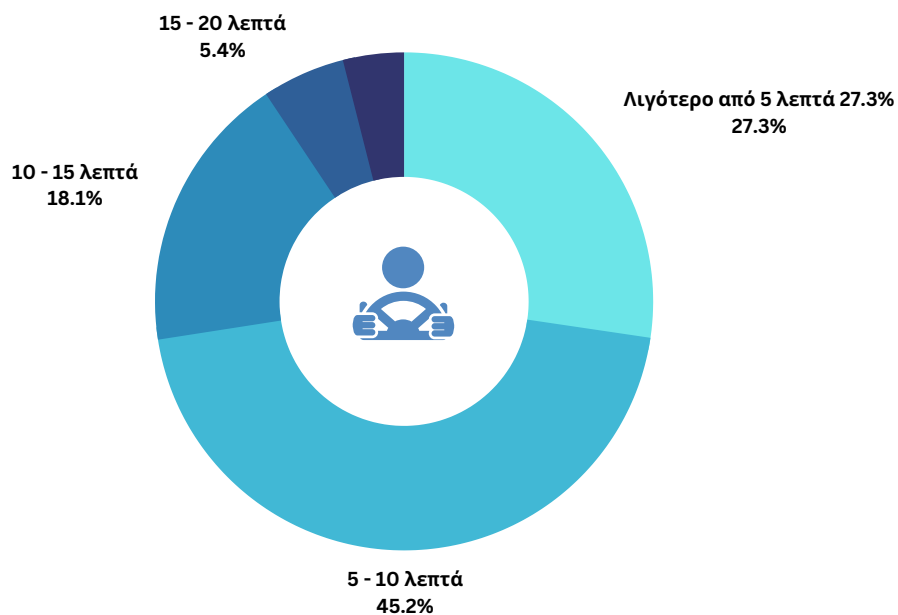


Ξέρω συγκεκριμένα σημεία, συνήθως πρέπει να περπατήσω λίγο (5-10 λεπτά)

Με σαφή πλειονότητα στο 90,2%, οι οδηγοί της Κύπρου τείνουν να οδηγούν μέχρι να εντοπίσουν μια διαθέσιμη θέση στάθμευσης. Ενδιαφέρον είναι ότι αρκετοί ερωτηθέντες επέλεξαν να απαντήσουν "άλλο" και, με τον τρόπο αυτό, τόνισαν άλλα δύο ζητήματα: την παράνομη στάθμευση, η οποία είναι αρκετά διαδεδομένη στην Κύπρο και το ότι χρειάζεται να σταθμεύουν σε μεγαλύτερη απόσταση από τον προορισμό τους



γ. Πόσο χρόνο, κατά μέσο όρο, χρειάζεστε για να βρείτε χώρο στάθμευσης στην Κύπρο;



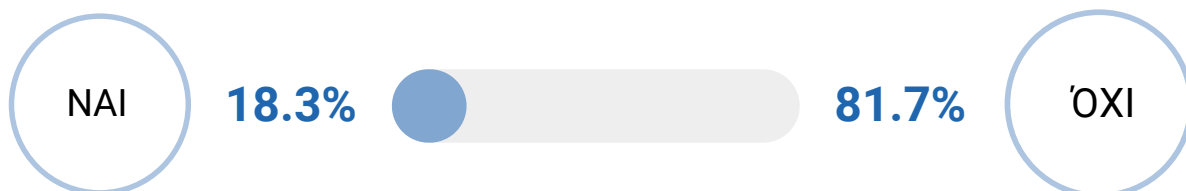
Σχόλια:

Οι περισσότεροι οδηγοί στην Κύπρο (45,2%) ξοδεύουν 5-10 λεπτά κάθε φορά που αναζητούν διαθέσιμο χώρο στάθμευσης. Από αυτό το στατιστικό στοιχείο μπορούμε να εξάγουμε δύο συμπεράσματα:

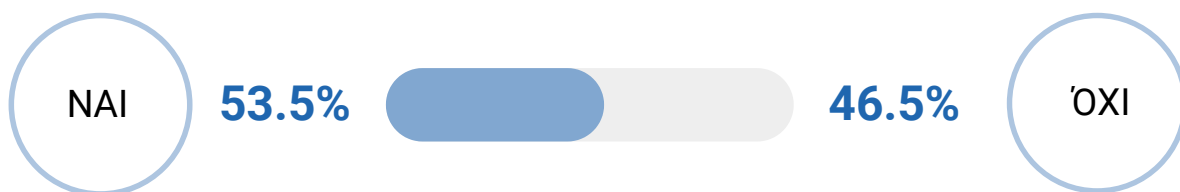
1. Ένας πολίτης της Κύπρου που εργάζεται στην πόλη και μεταβαίνει στη δουλειά του με αυτοκίνητο 5 ημέρες την εβδομάδα θα χάσει μεταξύ 20 και 40 ωρών ετησίως κατά μέσο όρο απλά και μόνο ψάχνοντας θέση στάθμευσης.
2. Σύμφωνα με μελέτη που εκπονήθηκε από τον Οργανισμό Δημοτικών Συγκοινωνιών του Σαν Φρανσίσκο (SFMTA), εκτιμάται ότι οι εκπομπές CO2 θα μπορούσαν να μειωθούν έως και κατά 30% με τη μείωση του χρόνου που αφιερώνουν οι οδηγοί κατά την αναζήτηση διαθέσιμου χώρου στάθμευσης.

5. Απόψεις και γνώση των οδηγών για τους δημόσιους χώρους στάθμευσης στην Κύπρο

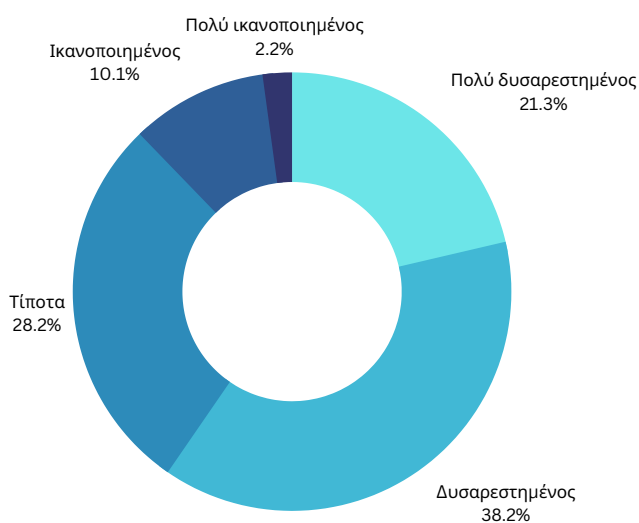
α. Κατά τη γνώμη σας, υπάρχουν αρκετοί δημόσιοι χώροι στάθμευσης στην πόλη σας;



β. Γνωρίζετε όλους τους δημόσιους χώρους στάθμευσης στην πόλη σας;



γ. Πόσο ικανοποιημένοι είστε με τους δημόσιους χώρους στάθμευσης στην Κύπρο



Οι περισσότεροι οδηγοί κάτοικοι της Κύπρου αισθάνονται ότι η υφιστάμενη παροχή δημόσιων χώρων στάθμευσης είναι ανεπαρκής. Την ίδια στιγμή, σχεδόν οι μισοί από τους ερωτηθέντες γνωρίζουν που βρίσκονται οι δημόσιοι χώροι στάθμευσης.

Είναι σημαντικό να σημειώσουμε πως, όταν ερωτήθηκαν πόσο ικανοποιημένοι είναι οι κάτοικοι-οδηγοί από τη στάθμευση στην Κύπρο, 38.2% από τους ερωτηθέντες είπαν ότι είναι δυσανεστημένοι και το 21.3% είπαν ότι είναι πολύ δυσανεστημένοι.

Για να το κατανοήσουμε καλύτερα, πρέπει πρώτα να δούμε την επεξήγηση που δόθηκε από 355 ερωτηθέντες.

δ. Αναπτύξτε την απάντησή σας



2.2%

Στιγμιότυπα από ερωτηθέντες που ήταν ικανοποιημένοι



Συνήθως, πηγαίνω στα ίδια μέρη και ξέρω πού να παρκάρω



Οι περισσότεροι χώροι στάθμευσης είναι δωρεάν ή με πολύ χαμηλά τέλη.



Η περιοχή μου είναι καλή για στάθμευση.



21.3%

Στιγμιότυπα από ερωτηθέντες που ήταν δυσαρεστημένοι



Ο κόσμος παρκάρει παντού και δεν σέβονται τους περιορισμούς στάθμευσης

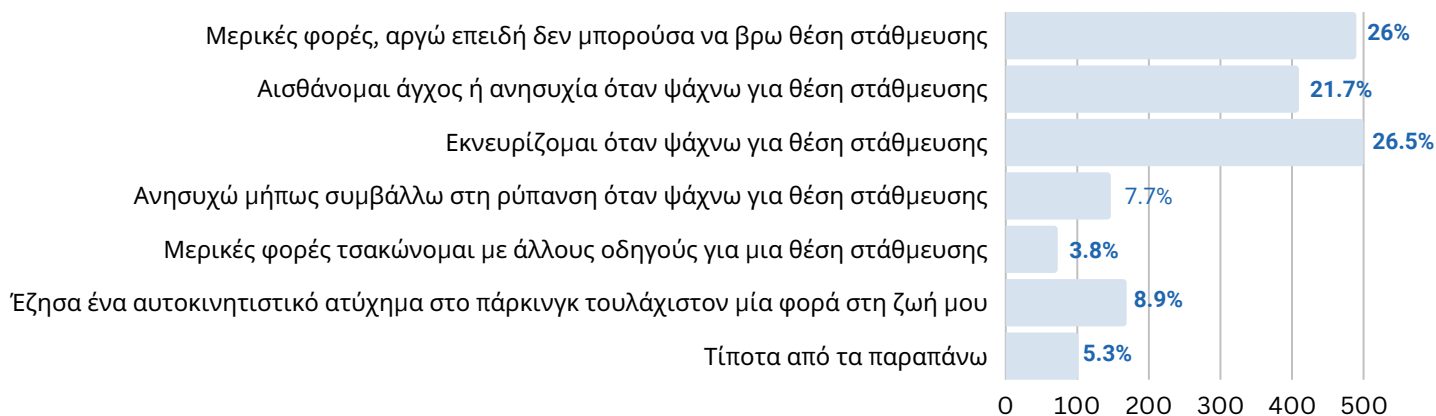


Δεν υπάρχουν αρκετοί χώροι πάρκινγκ στο κέντρο της πόλης ή είναι πολύ ακριβοί



Δεν υπάρχει έλεγχος, ο κόσμος παρκάρει όπου θέλει, δεν υπάρχει καμία απαγόρευση στάθμευσης.

ε. Με ποιο από τα παρακάτω συμφωνείτε; Επιλέξτε όλα όσα ισχύουν.



Από τις παραπάνω απαντήσεις, είναι πολύ σαφές ότι η αδυναμία εύρεσης χώρου στάθμευσης προκαλεί άγχος και στρες στους οδηγούς, το οποίο σίγουρα επηρεάζει τη γενική τους ευεξία.

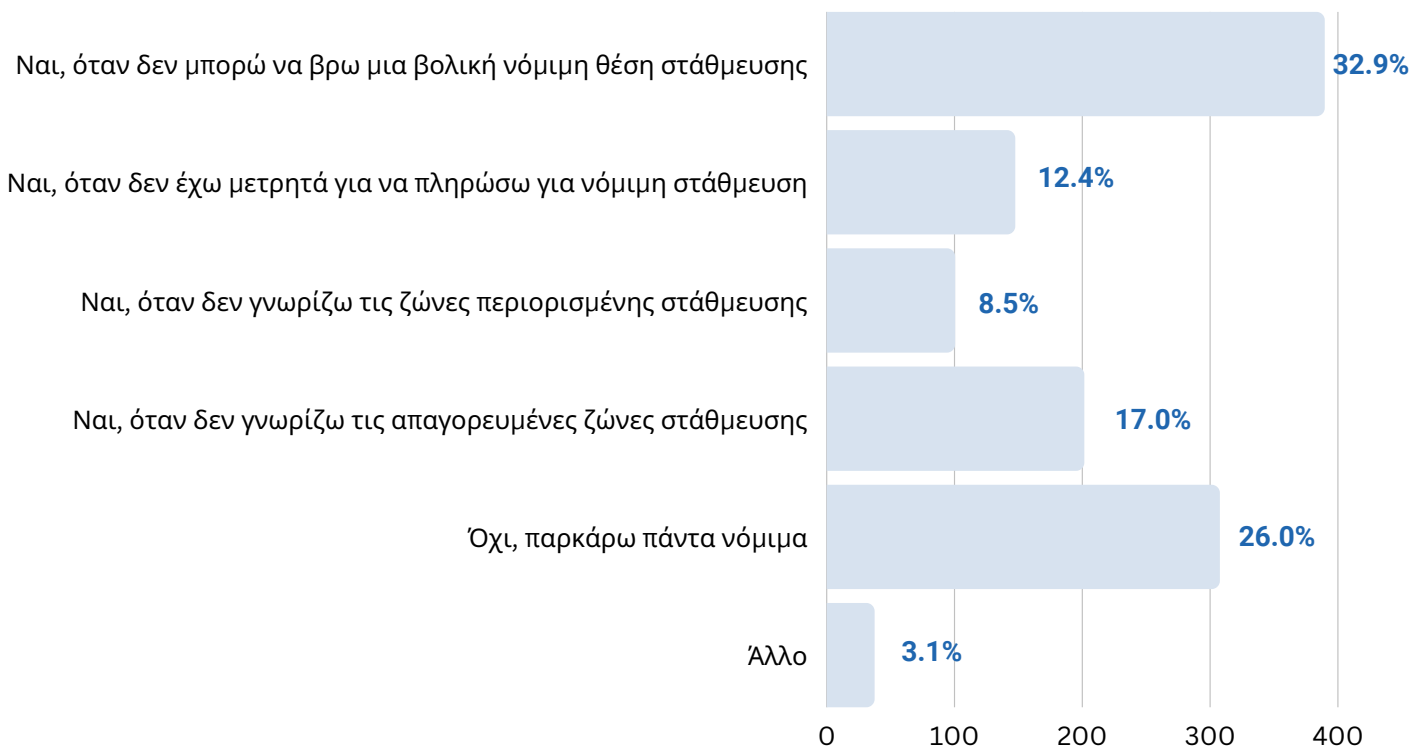


6. Η άποψη των οδηγών για τα τέλη στάθμευσης

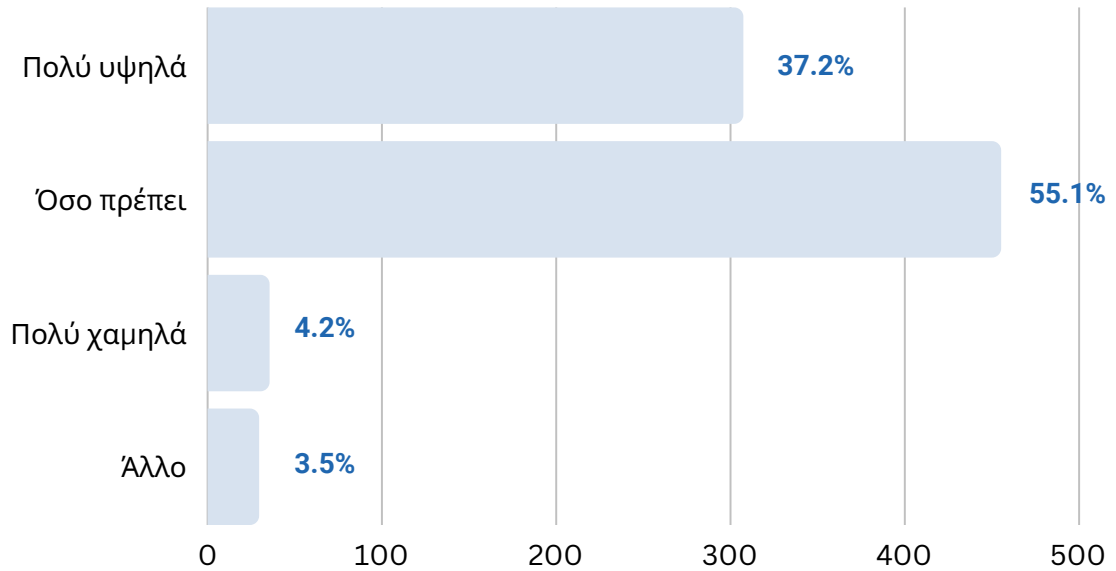
Εδώ, ο στόχος μας ήταν να κατανοήσουμε περαιτέρω πώς οι κάτοικοι της Κύπρου αντιμετωπίζουν το υφιστάμενο σύστημα διαχείρισης στάθμευσης.

Ταυτόχρονα, θέλαμε να δούμε πώς αντιδρούν στις τιμές στάθμευσης, τις συνήθειές τους όσον αφορά τις πληρωμές και γιατί θα παραβίαζαν τέτοιους κανόνες.

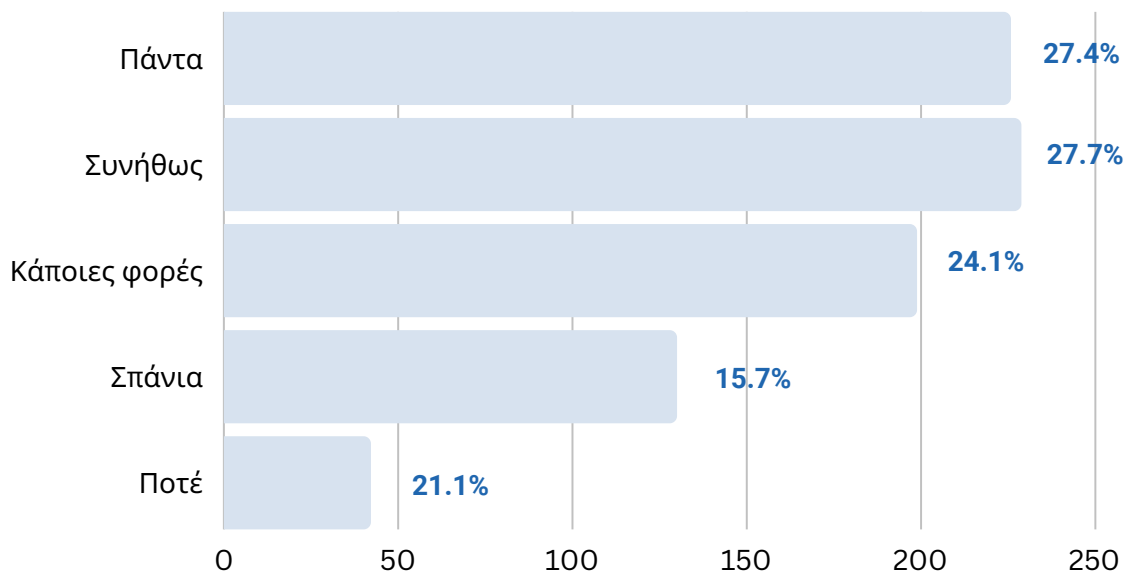
α. Έχετε ποτέ παρκάρει παράνομα;



β. Ποια είναι η γνώμη σας για τα τέλη των δημόσιων χώρων στάθμευσης στην Κύπρο

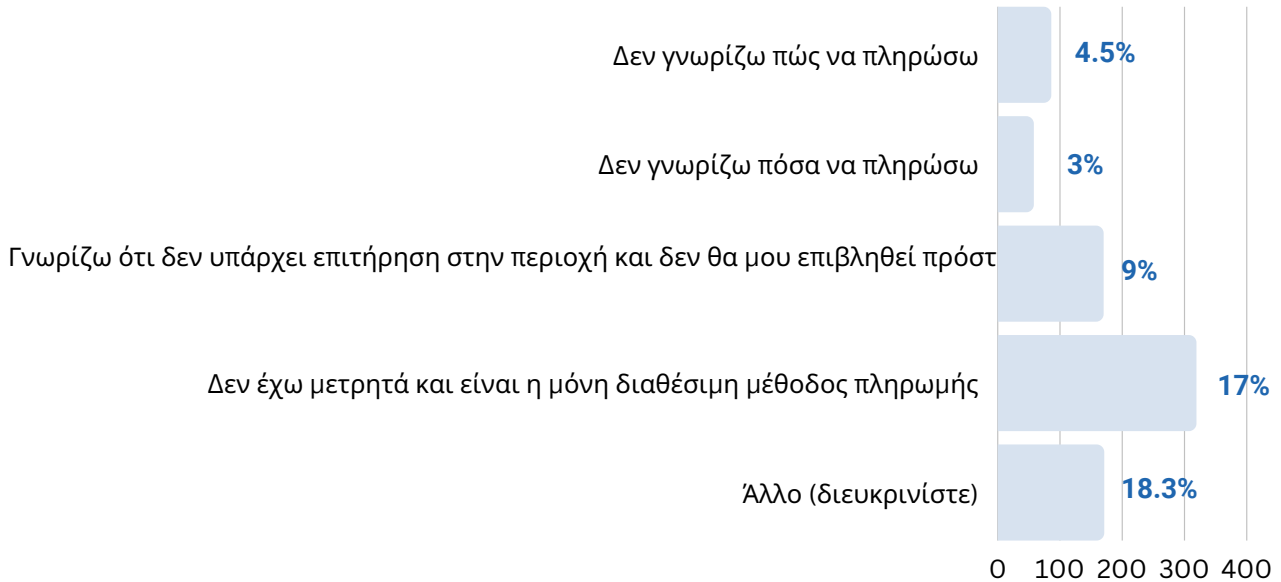


γ. Πόσο συχνά πληρώνετε για στάθμευση σε δημόσιο χώρο



Μια ενδιαφέρουσα παρατήρηση είναι ότι ενώ η σαφής πλειονότητα των Κυπρίων οδηγών θεωρεί τα σημερινά τέλη στάθμευσης «όσο πρέπει», μόνο το 27,4% ισχυρίζεται ότι πληρώνει πάντα για στάθμευση σε δημόσιο χώρο. Είναι επίσης σημαντικό να σημειωθεί ότι το 37,2% των ερωτηθέντων θεωρεί ότι η τρέχουσα τιμολόγηση είναι πολύ υψηλή και το 44,3% αυτών πληρώνει για στάθμευση μερικές φορές, σπάνια ή ποτέ.

δ. Ποιοι είναι οι κυριότεροι λόγοι για τους οποίους δεν πληρώνετε για δημόσιο χώρο στάθμευσης; Επιλέξτε όσα ισχύουν.



Άλλες ιδιαίτερες απαντήσεις:



Πολύ ακριβά σε καθημερινή βάση



Συνήθως δεν υπάρχουν ελεύθερες θέσεις για πάρκινγκ και αναγκάζομαι να παρκάρω αλλού - συνήθως παράνομα



Ξέρω ότι τα πρόστιμα είναι πολύ χαμηλά εάν ελεγχθούν



Τα παρκόμετρα φαίνονται εκτός λειτουργίας σε κάποια μέρη

Η τρέχουσα προσέγγιση στη διαχείριση της δημόσιας στάθμευσης στην Κύπρο χρησιμοποιεί την παραδοσιακή αναλογική μέθοδο, όπου ο οδηγός πρέπει να πληρώσει με μετρητά είτε σε έναν υπεύθυνο στάθμευσης, είτε μέσω παρκόμετρου. Είναι ενδιαφέρον ότι ο λόγος που οι περισσότεροι από τους ερωτηθέντες δεν πληρώνουν για τη στάθμευση είναι: «Δεν έχω μετρητά και είναι η μόνη διαθέσιμη μέθοδος πληρωμής».

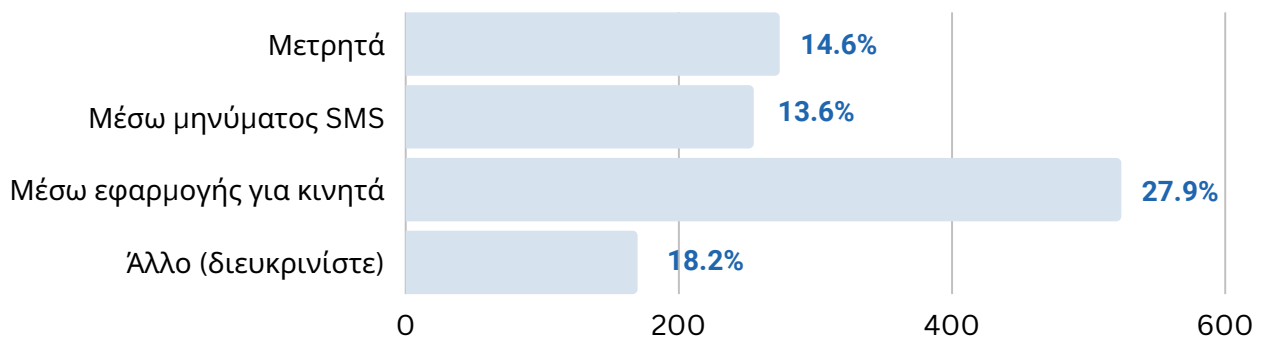


7. Προτιμήσεις των οδηγών

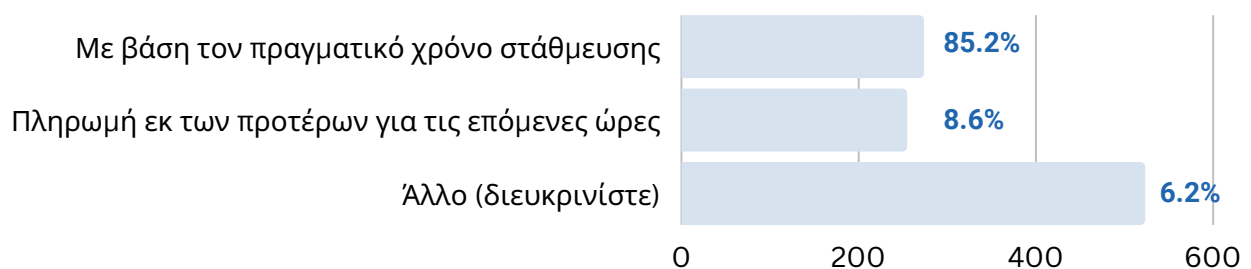
Έπειτα, θέλαμε να επιτρέψουμε στους ερωτηθέντες μας να εκφράσουν τις προσωπικές τους απόψεις για το πώς θα πρέπει να γίνεται η διαχείριση των χώρων στάθμευσης.

Εδώ εξετάσαμε ιδιαιτερότητες όπως τα τέλη στάθμευσης, τα προτιμώμενα μέσα πληρωμής και εάν θεωρούν ότι η διαχείριση της στάθμευσης θα μπορούσε να γίνει καλύτερα.

α. Πώς θα προτιμούσατε να πληρώνετε για τη στάθμευση; Επιλέξτε όσα ισχύουν.



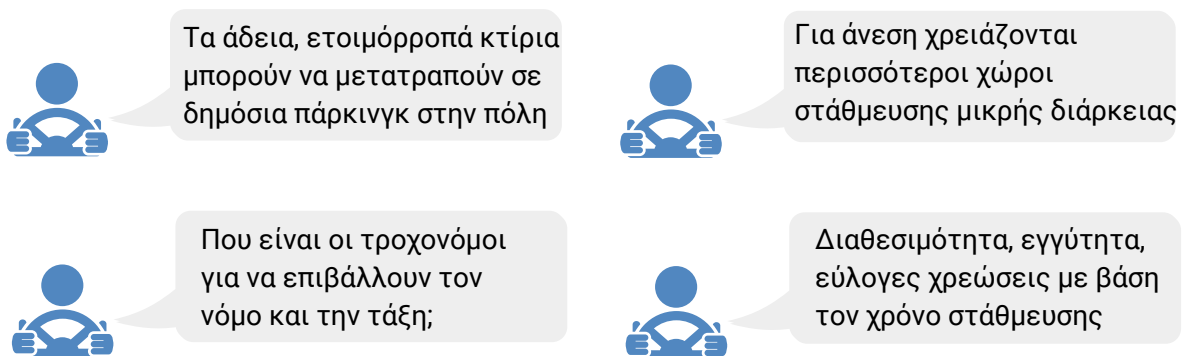
β. Πώς θα προτιμούσατε να χρεώνεστε για τη στάθμευση;



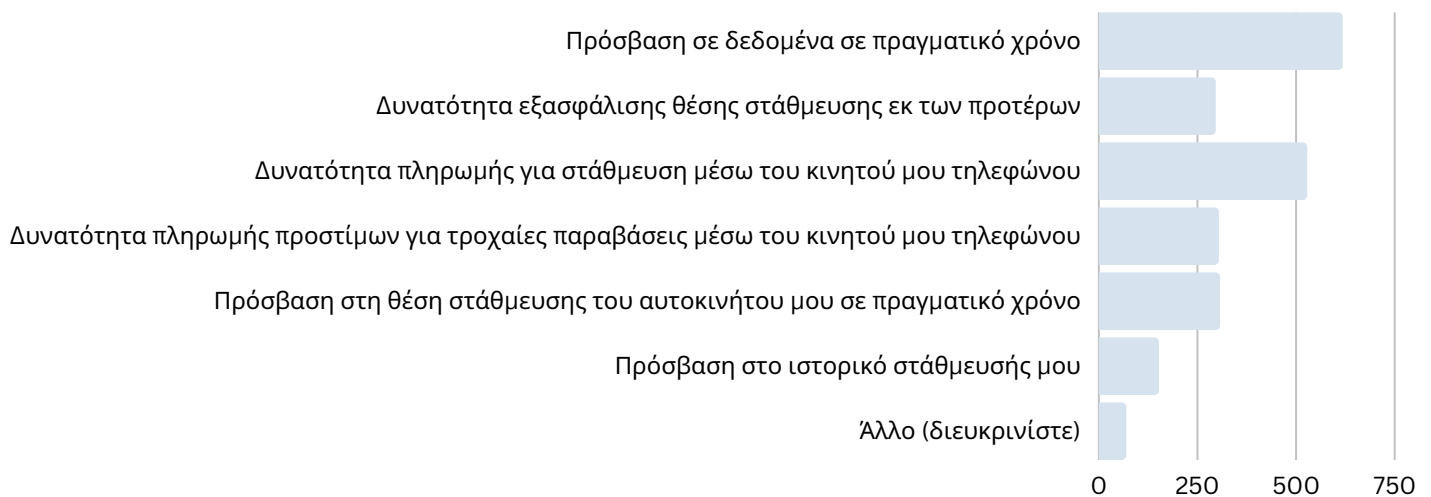
γ. Πιστεύετε ότι μπορεί να γίνεται καλύτερη διαχείριση της δημόσιας στάθμευσης στην Κύπρο;



Δείγματα επεξηγήσεων που έδωσαν ερωτηθέντες στις απαντήσεις τους



δ. Τι θα βελτίωνε τη συνολική εμπειρία σας από τη στάθμευση στην Κύπρο; Επιλέξτε όσα ισχύουν.



Ένα εντυπωσιακό 94% των ερωτηθέντων συμφωνεί ότι η διαχείριση της στάθμευσης θα μπορούσε να γίνει καλύτερα στην Κύπρο. Επιπλέον, το 27,3% θα προτιμούσε να έχει τη δυνατότητα πληρωμής των τελών στάθμευσης μέσω εφαρμογής για κινητά και το 85,2% θα προτιμούσε να πληρώνει με βάση τον πραγματικό χρόνο που δαπανάται παρά με μια σταθερή χρέωση.

uPark

ΕΞΥΠΝΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΚΥΠΡΟΣ

www.upark.cy

